



# PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI – V PŘÍPRAVĚ

30. 12. 2020

28. 08. 2023 – aktualizace č. 1

**Stavba: „Rekonstrukce výpravní budovy žst. Plzeň - Jižní  
předměstí“**

Zpracoval	Jméno, funkce	Ev. Č. osvědčení	Datum	Podpis
	Vladimír Vlach koordinátor BOZP	NOHE/092/KOO/2018	30.12.2020	
Zpracoval aktualizace	Jméno, funkce	Ev. Č. osvědčení	Datum	Podpis
	Nikolas Nitran koordinátor BOZP	SGS/012/KOO/2020	28.08.2023	



## OBSAH

1. Identifikační údaje o stavbě	3
2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	7
3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	7
4. Koordináční opatření	7
5. Situační výkres vnitřních vztahů stavby	8
6. Obsah plánu	11
6.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích	11
6.2 Postupy na staveništi	11
7. Přílohy	26
Příloha č. 1 - Přehled právních předpisů	
Příloha č. 2 - ROZVRŽENÍ ETAPY-ZOV I	
Příloha č. 3 - ROZVRŽENÍ ETAPY-ZOV II	
Příloha č. 4 - ROZVRŽENÍ ETAPY-ZOV III	
Seznámení a odsouhlasení všech zhotovitelů s Plánem BOZP dle NV 591/2006 Sb.	

## 1. Identifikační údaje o stavbě

Základní údaje o druhu stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v železniční stanici Plzeň - Jižní Předměstí
Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v železniční stanici Plzeň - Jižní Předměstí
Místo stavby:	Plzeň, Jižní Předměstí, Koperníkova 1584/59

Charakter stavby:	Předmětem předložené projektové dokumentace je oprava stávajícího objektu, který je zapsanou nemovitou kulturní památkou USKP pod rejstřík. č.10854/4 – 5039. Objekt je v majetku investora. Jedná se o stávající historický novorenesanční objekt v areálu nádraží Plzeň – Jižní předměstí, který se nachází v širším historickém centru města. Stavební práce budou probíhat převážně uvnitř objektu, nedojde k zásahům do stávajících nástupišť a venkovního předprostoru před hlavním vstupem do objektu z ulice.
Účel užívání stavby:	Objekt byl postaven jako stavba pro dopravu, tzn. pro účely zázemí železniční dopravy. Tento účel se od dob vzniku nezměnil a ani v rámci předložené projektové dokumentace se změnou užívání nepočítá. Současné dispoziční řešení vychází z úpravy v 70. a na počátku 80. let 20. stol., kdy byla původně striktně výstupní budova změněna na výpravní nádražní budovu (odjezdová část v budově č.p. 574, byla zrušena/. V rámci úprav budovy bylo např. vnitřní reprezentativní čtyřkřídlé schodiště propojující nástupiště s dvoranou haly změněno na trojkřídlé, do bočních traktů k hale byly umístěny pokladny pro prodej jízdenek, do spodního patra byla umístěna čekárna se sociálním zázemím pro cestující, do zadní části budovy byla umístěna technologická část zabezpečení trati a pracoviště výpravčího apod. V návrhu uvažujeme se zachováním stávajícího vnitřního provozu a pouze s dílčími dispozičními úpravami. Dle zadání investora stavby se oprava netýká některých částí objektu, a to zubní ordinace v 1.NP a technologického zázemí dráhy v 1.PP. Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající historické novorenesanční nádražní budovy, nemovité kulturní památky USKP pod rejstřík. č.10854/4 – 5039 a navazující podmostní části. Jedná se o změnu dokončené stavby, jedná se o stavbu trvalou, účel stavby zůstává stávající.
Základní předpoklady výstavby:	<u>Nádraží - Plzeň Jižní předměstí</u> Novorenesanční příjezdová budova č.p.1584 byla postavena v letech 1919 - 1920 podle projektu Ing. R. Buriana a je spolu se starší odjezdovou budovou č.p. 574 a silničním mostem mezi Koperníkovou a Němejcovou ulicí, součástí areálu železniční zastávky pro osobní dopravu Plzeň Jižní předměstí. Objekt je zapsán jako nemovitá kulturní památka v USKP pod rejstřík. č.10854/4 – 5039. Budova je situována východně od mostu Ivana Magora Jirouse v prodloužené Koperníkově ulici, v zářezu mezi železničními tratěmi. Budova připomínající renesanční palác sestává z hlavního převýšeného dvoupodlažního objektu přiléhajícího k mostu, na který v zadní východní části navazuje nižší blok a po obou bočních stranách nižší úzké trakty s arkádami v úrovni nástupišť. Půdorys budovy respektuje hmotové řešení, kdy na hlavní obdélnou část, navazuje užší zadní obdélná část, a dva obdélníky bočních traktů. Sedlová střecha hlavní části je po obvodu lemována mohutnou lunetovou římsou, a na kratších (štíťových) stranách je ukončena etážovými renesančními štíty. Na bočních stranách je pak střecha částečně skryta za atikami. Nižší a užší zadní křídlo má sedlovou střechu, na východní straně ukončenou valbou. Střechu po obvodu lemuje fabionová římsa a atika. Nižší boční trakty jsou kryty pultovou střechou, do níž na delší straně nasedá čtveřice sedlových střech, které jsou ukončené malými renesančními štítky. Současné dispoziční řešení vychází z úpravy v 70. a na počátku 80. let 20. stol., kdy byla původně striktně výstupní budova změněna na výpravní nádražní budovu (odjezdová část v budově č.p. 574, byla zrušena/.V rámci úprav budovy bylo např. vnitřní reprezentativní čtyřkřídlé schodiště propojující nástupiště s dvoranou haly změněno na trojkřídlé, do bočních traktů k hale byly umístěny pokladny pro prodej jízdenek, do spodního patra byla

	<p>umístěna čekárna se sociálním zázemím pro cestující, do zadní části budovy byla umístěna technologická část zabezpečení trati a pracoviště výpravčího atd. Zatím poslední celková rekonstrukce budovy byla provedena v letech 1986 - 1988. Oproti původnímu stavu byly provedeny některé změny jak ve vnitřní dispozici (např. vestavění zádveří do vstupní haly) tak i na fasádách a v dílčích úpravách interiéru budovy. Vnější vzhled budovy podstatně změnilo nahrazení prejzů na střechách a římsách měděným plechem, změna barevnosti fasád, a v neposlední řadě také změna tvaru, rozměrů nebo i zrušení některých okenní a dveřních otvorů. V interiérech, kdy byly vytvořeny některé zcela nové dveřní otvory a jiné otvory byly zrušeny. Nové výplně otvorů jsou buď kovové, nebo z tvrdého dřeva lakované transparentním lakem. Na podlahy i obklady stěn byly použity kamenné desky. Zároveň byl změněn systém vytápění a budova byla vybavena moderními technologiemi pro provoz objektu a dráhy. Na objekt budovy navazuje v úrovni nástupišť podmostní část s průchody po každé k sousední budově a s deseti kóji ve střední části.</p>
Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:	<p>Jedná se o stávající stavbu. Účinky na své okolí se nemění. Odtokové poměry v území se nemění.</p>
Stavebník:	<p><b><u>Vlastník:</u></b> České dráhy a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1</p> <p><b><u>Stavebník / investor:</u></b> <b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1</p> <p><b><u>Zástupce investora:</u></b> <b>Stavební správa západ</b> Ke Štvanici 3, 186 00 Praha 8</p>

## SOUČASNÝ STAV:

Hlavní vstup do objektu Výpravní /dříve příjezdové/ nádražní budovy č.p. 1584 je na západní straně, naproti starší odjezdové budově č.p. 574, z úrovně mostu Ivana Magora Jirouse v Koperníkově ulici – tzn. V úrovni 1.NP.

Do dvorany vstupní haly se v současnosti vstupuje trojicí vstupních dveří, přes druhotně nestavěné zádveří. Ze zádveří je zároveň možný nástup do výtahu propojující vstupní podlaží /1.NP/ s nástupištěm /1.PP/. Dvorana vstupní haly je převýšený obdélný prostor s trojramenným reprezentativním schodištěm, které zpřístupňuje nástupiště v nižším podlaží /1.NP/. Na dvoranu navazují pokladny se zázemím pro zaměstnance v severním bočním traktu a zázemí /dříve prostor pro zavazadla/ v jižním bočním traktu. Z podesty hlavního schodiště jsou přístupné komerční prostory /dnes zubní ordinace/ v zadním užším traktu budovy. Nižší podlaží /1.PP/ slouží k přístupu cestujících k nástupišťům. Dvojice nástupišť, která částečně kryje arkáda tvořící podnož obou bočních traktů, lemují výpravní budovu na bočních stranách. Vstupy na nástupiště jsou přístupné po hlavním schodišti z dvorany vstupní haly v 1.NP a následně chodbou pod arkády nástupišť. Bezbariérový přístup je možný výtahem. Arkády navazují na podmostní prostor mostu Ivana Magora Jirouse a nástupiště dále pokračují až k sousední starší odjezdové budově č.p. 574 /dnes kulturní centrum Moving Station/. V 1.NP jsou v návaznosti na chodbu k nástupišťům situovány v současnosti nevyužívané a nefunkční prostory čekárny a navazujících sociálních zázemí pro muže a ženy. Z nástupišť jsou pak přístupná zázemí pro zaměstnance drah v prostorech pod hlavním schodištěm a technologické zázemí trati v zadním traktu, které navazuje na místnost výpravčích se sociálním zázemím. V sousedství mostu je v objektu umístěna výměníková stanice teplovodu, zajišťující vytápění objektu.

## NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ:

Návrh dispozice navazuje na současné funkční a provozní členění, respektuje dispoziční členění historické a zároveň obnovuje původní prostorové členění vnitřních prostor.

Dvorana vstupní haly v 1.NP bude obnovena do původního prostorového uspořádání. Bude vybouráno druhotně vestavěné zádveří a vyústění výtahové šachty do dvorany vstupné haly bude „lehkou“ prosklenou konstrukcí. V bočních traktech navazujících na dvoranu vstupní haly budou pokladny se zázemím pro zaměstnance a na protější straně pak komerční prostor – prodej občerstvení, kdy jako odbytová plocha bude sloužit přímo dvorana vstupní haly. Z dvorany vstupní haly je přístupné i samostatné WC pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Z podesty hlavního trojramenného schodiště jsou přístupné komerční prostory zubní ordinace /tato část zůstává beze změn a v naší PD není řešena/. V 1.NP bude zachován přístup k nástupišťům včetně bezbariérového přístupu výtahem. Zároveň z chodby schodišťové haly budou zpřístupněny prostory pod rameny hlavního schodiště, kde bude nově umístěno sociální zázemí pro ženy a pro muže. Z chodby schodišťové haly bude přístupný komerční /pronajímatelný/ prostor na místě dnešní čekárny se zázemím/. Další komerční prostor je umístěn pod podestou hlavního schodiště a je přístupný z nástupišť 3. Z nástupišť 2 je přístupný také nový prostor rozvodny NN, kam budou přemístěny rozvaděče elektro a také je z nástupišť 2 přístupný stávající prostor výměníkové stanice, který bude nově přezbrojen. Technologická část v zadním traktu budovy včetně prostorů pro výpravčího byly rekonstruovány v předchozí etapě opravy objektu a nejsou tedy součástí projektové dokumentace

### **Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:**

1.00 - Vnější rozptýl. plocha  
1.01 - Vstupní hala - Dvorana  
1.10 - Vstupní hala - Schodiště  
1.01a - Vstupní hala - Zádveří  
1.01c,d,e - Vstupní hala - Předsíň a WC  
1.02 - Vstupní hala - Výtah  
1.03, 1.04, 1.05 - Prodej jízdenek  
1.06, 1.07, 1.08, 1.09a,b - Zázemí  
1.11 - Komerční prostory  
1.12 - Schodiště na půdu  
0.01 - Schodišťová hala – Chodba  
0.02 - Chodba  
0.03 - WC Ženy  
0.04 - WC Muži  
0.05 - Úklid  
0.06 - WC Sklad  
0.07 - Čekárna  
0.08 - Výměňíková stanice  
0.09, 010 - Zázemí  
0.11, 012 - Sociální zázemí  
0.13, 014, 015, 016, 017, 018 - Zázemí  
0.19 - Technické a Technologické zázemí  
0.20 - Vnější schodiště, přístup k technickému zázemí  
0.21, 0.22 - Nástupiště  
0.25, 0.26, 0.27, 0.28, 0.29, 0.30, 0.31, 0.32 – Podmostní část, kóje  
0.33, 0.34, 0.35 – Nástupiště, podmostní část  
STŘECHA - Nižší část nad zubní ordinací – Krov A  
STŘECHA - Nižší část - boční lodě – krov C, D  
FASÁDY

### **NAVRHOVANÉ ÚPRAVY:**

1.00 - Vnější rozptýl. plocha  
1.01 - Vstupní hala - Dvorana  
1.10 - Vstupní hala - Schodiště  
Kiosek  
1.02 - Vstupní hala - Výtah  
1.03, 1.04, 1.05 - Prodej jízdenek, 1.05a - Server  
1.06 – Zázemí, odpad  
1.07a, 1.07b, Předsíň a pohotovostní WC  
1.07c, 1.07d, Předsíň a WC personálu  
1.08 Pronajímatelný prostor  
1.11 - Komerční prostory  
1.12 - Schodiště na půdu  
0.01 - Schodišťová hala – Chodba, 1.10d Schodiště  
0.02, 0.05, 0.07 – Pronajímatelný prostor – výstavní síň  
0.08 - Výměňíková stanice  
0.09, 0.11 – Sociální zařízení pro cestující - Ženy  
0.12, 0.13 – Sociální zařízení pro cestující - Muži  
0.15 – Rozvodna NN  
0.16, 017 – Chodba, Zázemí  
0.18 – Komerční prostor – provozně technické prostory  
0.19 - Technické a Technologické zázemí  
0.20 - Vnější schodiště, přístup k tech. zázemí  
0.21, 0.22 - Nástupiště  
0.25, 0.26, 0.27, 0.28, 0.29, 0.30, 0.31, 0.32 – Podmostní část, kóje  
STŘECHA  
KROVY

FASÁDY

## 2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu

Důvodem zpracování Plánu BOZP je skutečnost, že na staveništi budou vykonávány činnosti uvedené v NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 5 a to:

- 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

se Plán zpracovává.

Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby.

V průběhu výstavby se dodavatel (zhotovitel) dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Plán BOZP vychází ze zpracované projektové dokumentace (DSP). Respektuje především současně požadavky následujících právních předpisů vztahených k BOZP:

## 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

### **SAGASTA s.r.o.**

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka  
IČO: 04598555  
T: +420 261 344 100  
E: info@sagasta.cz

## 4. Koordinační opatření

Koordinátor během realizace stavby koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.

Koordinátor BOZP na staveništi provádí pravidelné kontroly, provádí zápisy do deníku koordinátora o zjištěných nedostatcích z oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi/stavbě z určením termínu jejich odstranění, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele. Současně v těchto zápisech uvádí údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny. V případech, kdy nedojde k odstranění zjištěných nedostatků v dohodnutém termínu, neprodleně o této skutečnosti informuje zadavatele. Koordinátor dále zapisuje do deníku veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla při postupu prací a neprodleně o nich informuje všechny dotčené zhotovitele.

Koordinátor dále v deníku provede záznam o kontrole všech pracovišť, a to i v případech, že jeho kontrolou nebyly zjištěny nedostatky v oblasti BOZP. Současně uvede všechny důležité poznatky dotýkající se



prováděné kontrolní činnosti, které během provádění svých kontrol zjistil. Koordinátor je oprávněn svoje zjištění zapsat i do stavebního deníku.

Koordinátor pro tuto stavbu v závislosti na postup výstavby stanovil lhůtu konání kontrolních dnů k dodržování Plánu BOZP zpravidla 1x za měsíc za účasti pověřených osob všech zúčastněných zhotovitelů. Tato lhůta se může operativně měnit v závislosti na skutečnosti vzniklé prováděnou kontrolou koordinátora. Výstupem z těchto KD k dodržování Plánu BOZP bude písemný záznam obsahující projednávanou problematiku včetně návrhů na opatření a z nich vyplývajících, event. dalších požadavků na doplnění případné aktualizaci Plánu BOZP. S touto aktualizací či jeho částí bude provedeno opětovné seznámení zhotovitelů.

Jako další aktualizace Plánu BOZP se rozumí:

- Záznamy z KD stavby obsahující příslušné úpravy, respektive doplnění schváleného Plánu BOZP v oblasti BOZP
- Záznamy z operativních porad svolaných k řešení mimořádných situací v oblasti BOZP
- Záznamy z KD koordinátora k dodržování Plánu BOZP v případech, kdy obsahují změnu či doporučení na doplnění stávajícího plánu BOZP, případně jeho aktualizací
- Opatření navržená koordinátorem v důsledku výsledku jím prováděných kontrol, které jsou zapsány v deníku koordinátora případně ve stavebním deníku.

S touto aktualizací či jeho částí bude provedeno opětovné seznámení zhotovitelů, které může být provedeno tištěnou případně elektronickou formou. Za schválení se považuje v tištěné formě podpis a elektronické formě její doručení danému účastníkovi.

Koordinátor upozorňuje zhotovitele na povinnost respektovat, aby zaměstnanci nevykonávali činnost jednotvárně a jednostranně zatěžující organismus. Nelze-li je vyloučit, musí být přerušovány bezpečnostními přestávkami a musí být doba výkonu takové činnosti v rámci pracovní doby časově omezena. Koordinátor požaduje po zhotovitelích hlášení všech pracovních úrazů, a to v době co nejkratší od jejich vzniku, a to z důvodu provedení analýzy příčiny jejich vzniku (např. souběh prací, nedodržení předepsaných pracovních postupů atd.). Na základě této analýzy provede koordinátor případně příslušnou aktualizaci Plánu BOZP.

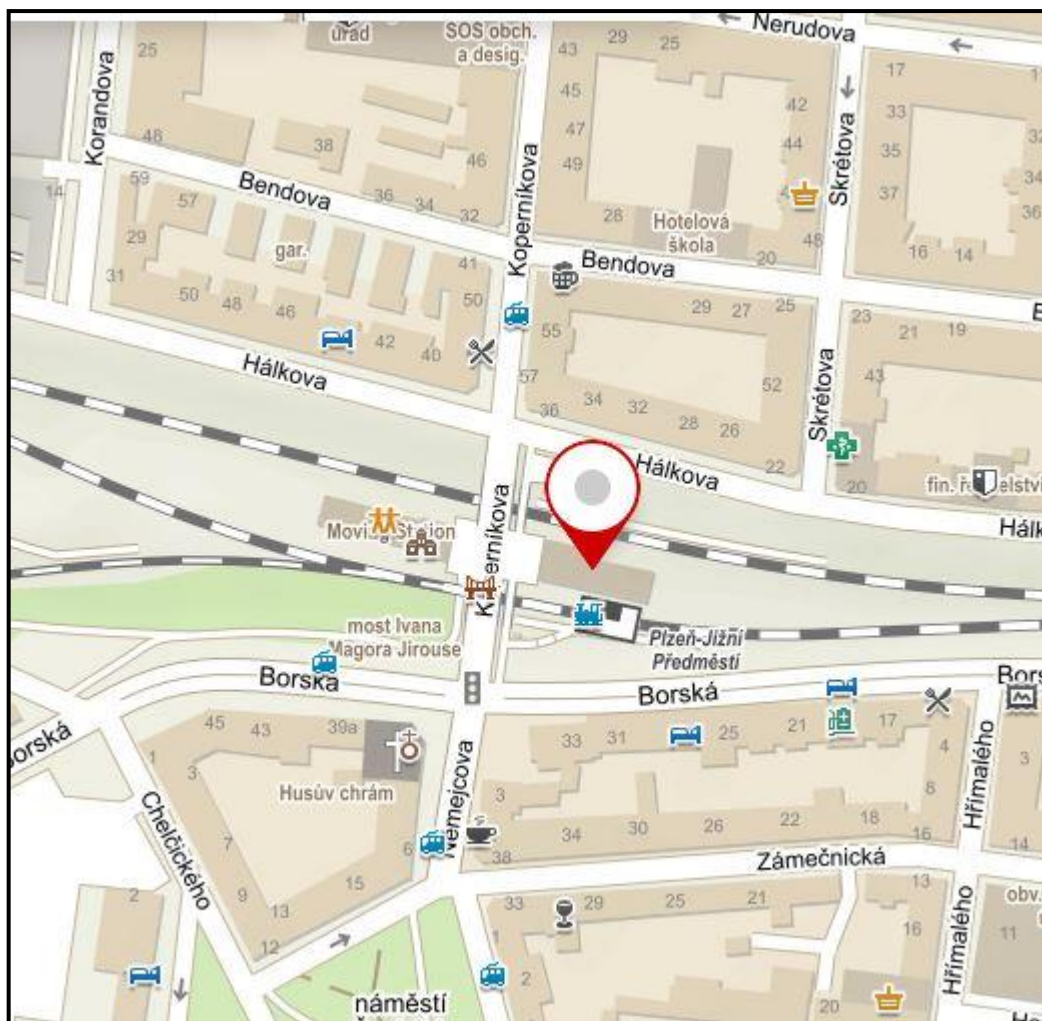
Nedílnou součástí tohoto plánu budou informace zhotovitele o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout.

Koordinátor upozorňuje zhotovitele na povinnost plnit ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., § 16, kde zhotovitel je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

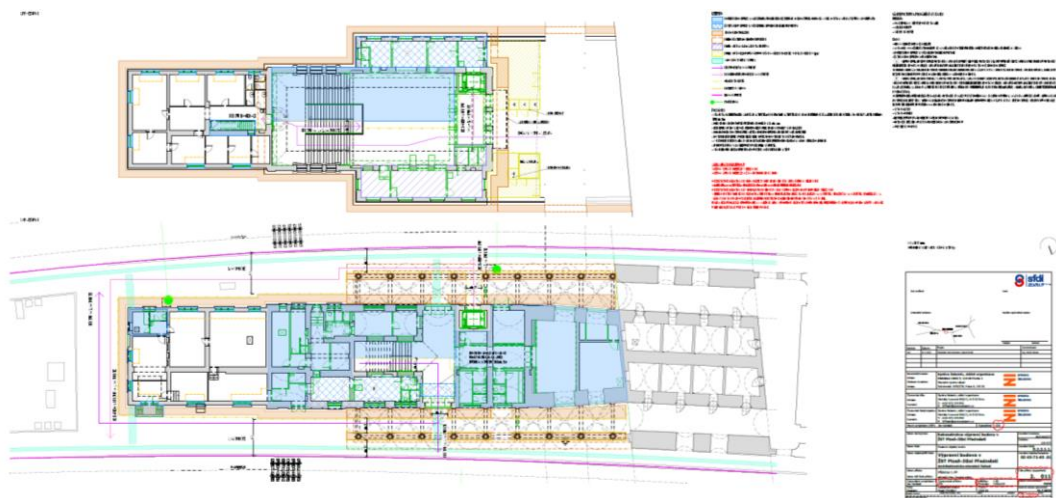
Koordinátor upozorňuje jinou fyzickou osobu (např. OSVČ) na povinnost plnit ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., § 17, že je povinna poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění BOZP stanovených zhotovitelem stavby a informovat zhotovitele stavby nejpozději do 5 dnů před převzetím pracoviště na staveništi a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

## 5. Situační výkres vnitřních vztahů stavby

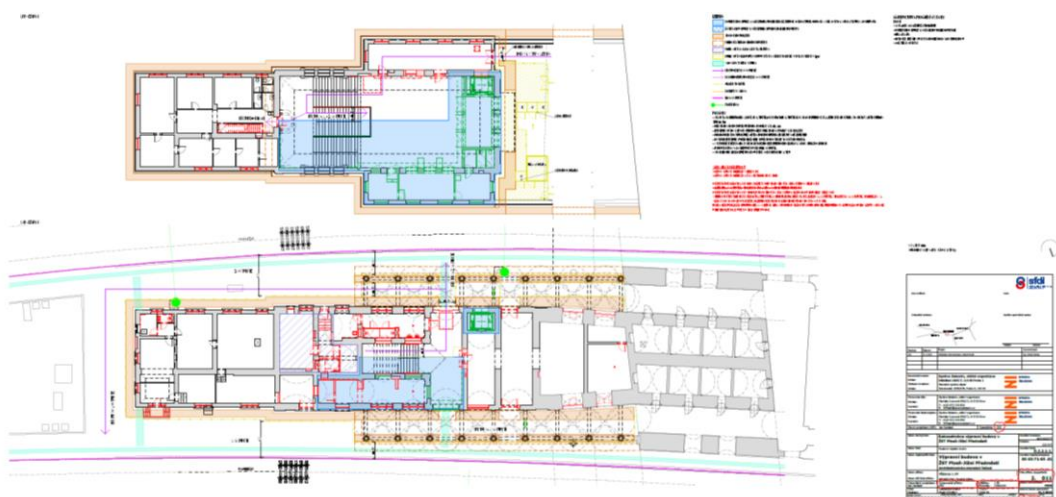




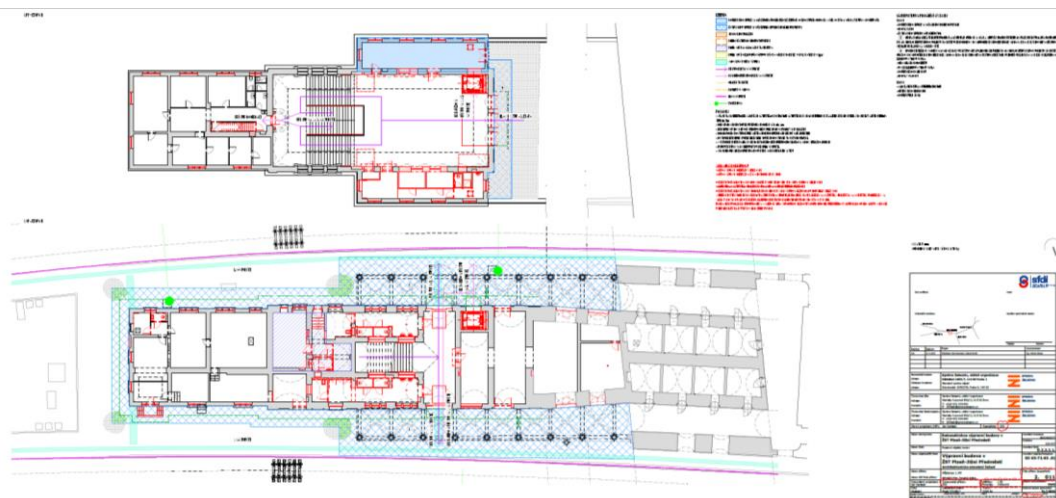
*Situace podle ZOV – viz. přílohy*



1 - I. etapa



2 - II. etapa



3 - III. etapa

## 6. Obsah plánu

### 6.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích

Veškeré požadavky a podmínky uvedené ve vyjádřeních a rozhodnutích správců inženýrských sítí v rámci projednání dokumentace pro stavební povolení byly zapracovány v projektové dokumentaci.

### 6.2 Postupy na staveništi

#### a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.

Pozemek staveniště stavby „Rekonstrukce výpravní budovy železniční stanice Plzeň - Jižní Předměstí, “ Plzeň, Jižní Předměstí, Koperníkova 1584/59 musí být dočasně oplocen pevným neprůhledným plotem výšky 2,0 m; v oplocení budou osazena uzamykatelná vjezdová vrata. V místě vjezdu na staveniště a výjezdu bude umístěna dopravní značka o povolené rychlosti - 5 km / hod. Na přilehlých komunikacích bude umístěna dopravní značka „Pozor, výjezd vozidel stavby“

Pro vstup pracovníků stavby na staveniště bude používána tato brána. Úniková trasa ze staveniště bude vjezdovou bránou, popřípadě lze i použít náhradní cestu - rozebráním oplocení a použít přilehlou komunikaci.

Krátkodobé záборы mimo oplocení obvod hlavního staveniště budou ohrazeny a v kontaktu s veřejnou dopravou zajištěny přechodným dopravním značením a osvětleny výstražnými světly. Po celou dobu výstavby musí být zachován přístup k sousedním objektům vedle staveniště. Stávající napojení se dostavbou nemění, stavba je napojena na komunikaci mostu Ivana Magora Jirouse - Koperníkova, Borská a Hálkova.

Zařízení staveniště bude řešeno v obvodu staveniště. Tento přístup je zachován a začleněn v nové podobě do navrhovaného stavu.

Na oplocení budou umístěny bezpečnostní tabulky „Zákaz vstupu nepovolaným osobám „ve vzdálenosti 10 m od sebe. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno „Oznámení o zahájení prací“, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

**Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší JPO HZS SŽ, první pomoci, policie, ELEKTRODISPEČERA pro trakční vedení, výpravčí k zastavení provozu**

Příjezd (přístup) na staveniště a výjezd z něj bude z veřejných obslužných komunikací. Zhotovitel dojedná s příslušnými úřady zajištění přístupu a zaplatí veškeré poplatky s tím spojené. Všechny přístupy na staveniště musí být neustále udržovány bez překážek bránících průjezdu a průchodu. Zhotovitel musí řídit průjezd vozidel na a ze staveniště. Zhotovitel na svůj náklad s příslušnými veřejnoprávními institucemi projedná a zajistí všechna dopravně inženýrská rozhodnutí a opatření, jejichž potřeba vyvstane během stavby (např. odvozní trasy zeminy, přeprava materiálů, konstrukcí a zařízení). Zhotovitel musí zajistit výstražná znamení a bezpečnostní opatření podél staveniště a zajistit bezpečnost uživatelů vozovky a chodníku. Zhotovitel musí vybudovat, udržovat a následně odstranit veškeré dočasné zpevněné plochy, které jsou v rámci staveniště nezbytné pro provedení prací.

#### Příjezd ke staveništi

Horizontální doprava bude zajišťována nákladními automobily. Příjezd ke staveništi bude z ulice Borská nebo Hálkova přes most Ivana Magora Jirouse (ulice Koperníkova). Dodavatel zajistí zabezpečení staveniště a stavebního materiálu. Vjezdy do staveniště budou v úvodu výstavby zpevněny pro ochranu vedení stávajících inženýrských sítí.

#### Plocha pro očištění vozidel

Manipulační plocha a výjezd ze staveniště budou zpevněny a průběžně čištěny.

Vybraný zhotovitel stavby po definitivním stanovení zdrojových a cílových míst projedná přepravní trasy.

#### Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla. Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení. Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům. Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům. Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost k ovládacím armaturám vodovodních řadů, akceschopnost uličních požárních hydrantů a nedojde k jejich poškození ani zakrytí. Zohlednění se vztahuje i na stávající kanalizační stoky. Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Zhotovitel stavby zajistí stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok.

#### Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následně prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (pracovní podmínky), vyhláška č. 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti: Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pracovními prostředky (OOPP) a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 40 dB(A) pro denní dobu a 30 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby proto v Závazném posudku stanovil podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

**Hlučné stavební a bourací práce budou prováděny v denní době pracovních dní od 07:00 do 21:00 hod.**

#### Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

#### Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

#### **Skladování a manipulace s materiálem**

Zhotovitel vymezí a označí skladovací plochy pro skladování materiálu.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.



Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby.

Plochy nebo i jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmí být v prostorách v blízkosti elektrického vedení, trvale ohrožovaných dopravou břemen do výšky, horizontální dopravou atd.

Skladovací plochy budou umístěny na volných plochách v prostoru staveniště, v prostoru hlavního staveniště nebudou zřizovány mezideponie vytěžené zeminy ani mezideponie sejmuté ornice.

Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů budou stanoveny v dodavatelské dokumentaci tak, aby byly v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby.

Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.

#### Manipulace s materiály

Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů budou stanoveny v dodavatelské dokumentaci tak, aby byly v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby. Plochy, skladiště nebo i jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmí být v prostorách v blízkosti elektrického vedení, trvale ohrožovaných dopravou břemen do výšky, horizontální dopravou atd. Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebíral.

Při ruční manipulaci s materiálem ohrožuje bezpečnost pracovníků:

- ostré hrany přepravovaného materiálu
- vyčnívající hřebíky
- pásky obalů
- drsný nebo nerovný povrch materiálu
- třísky
- pád břemen - chybnou manipulací, velkou hmotností, úchopovými možnostmi, nedostatečným manipulačním prostorem.

#### **b) Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť**

Venkovní osvětlení staveniště, osvětlení vnitřních prostor objektů bude zajištěno podle potřeb výstavby. V případě, že není denní osvětlení dostatečné, musí být staveniště a pracoviště po dobu, kdy se na něm zdržují zaměstnanci, zajištěno umělé osvětlení odpovídající intenzity. Umělé osvětlení venkovních pracovišť a spojovacích cest musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky české technické normy na osvětlení venkovních pracovních prostor.

#### **c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.**

Před zahájením prací v dotčeném prostoru, zejména realizaci nových sítí technické infrastruktury, přípojek budou vytyčeny stávající sítě technické infrastruktury. Jejich vedení bude ověřeno kopanými sondami.

Práce v ochranných pásmech všech stávajících i nových rozvodů a inženýrských sítí budou prováděny ručně a se souhlasem příslušných správců, ve vzdálenosti menší než 0,5 m bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů. Rovněž zához veškerých odhalených rozvodů a sítí bude nahlášen dotčeným správcům před provedením prací. Při souběhu nebo křížení inženýrských sítí budou dodrženy platné normy a technické předpisy, a to zejména ČSN 73 6005, do ochranných pásem inženýrských sítí nebudou bez souhlasu příslušného správce umísťovány žádné objekty zařízení staveniště. Povrchy komunikací a pozemků,

dotčených prováděním přípojek inženýrských sítí, budou v rámci provedení stavebních prací uvedeny do výchozího stavu.

Lokalita - staveniště bude zasahovat do následujících ochranných a bezpečnostních pásem vedení apod.:

- ochranné pásmo NN podzemního vedení
- ochranné pásmo vodovodů, kanalizací

### **Vymezení ochranných pásem inženýrských sítí:**

U inženýrských sítí, nacházející se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců.

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

### **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (§ 23 zákona č. 274/2001 Sb.):**

K bezprostřední ochraně vodovodních řadů a kanalizačních stok před poškozením se vymezují ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dále jen "ochranná pásma"). Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma vodních zdrojů podle zvláštního zákona tímto nejsou dotčena.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m.

### **Ochranné pásmo elektrického vedení (§ 46 zákona č. 458/2000 Sb.):**

Veškerá podzemní, kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu.

### **Ochranné pásmo plynovodů (§ 68 zákona č. 458/2000 Sb.):**

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. plynovody STL 1 m na obě strany od půdorysu plynovody NTL 1 m na obě strany od půdorysu plynovodní přípojky v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody a přípojky 4 m na obě strany od půdorysu technologické plynárenské objekty 4 m  
Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu)

### **Ochranné pásmo telekomunikací (§ 102 zákona č. 127/2005 Sb.):**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 102. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence	1 m po obou stranách od krajního kabelu.
Podzemní telekomunikační vedení	1,5 m po obou stranách od krajního vedení.
Nadzemní telekomunikační vedení	dle konkrétního místa

Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů, rozvodného tepelného zařízení provádět ručně. Tento požadavek platí i pro místa křížení s vedením.

#### **d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru.**

Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními.

Nejsou požadována žádná požárně bezpečnostní zařízení.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

### **Svářečské práce a nahřívání živic**

#### **Pracoviště pro svařování**

Pracoviště pro svařování musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo k požáru nebo výbuchu, úrazu, a to hlavně elektrickým proudem, rozstříkem jisker, roztaveným kovem a okujemi, pohybujícími se předměty a částmi zařízení, popálením, ohněm a požárem, výbuchem, poškození zdraví specifickými rizikovými faktory, působení svařovacích aerosolů, záření a hluku. Bezpečnostní opatření se volí podle povahy prací vykonávaných na pracovišti, kde se svařuje, a to s ohledem na časový rozsah prací, na stupeň automatizace svářečského procesu, na možnost zabezpečení nezávadných pracovních podmínek (např. hala, volné prostranství, v podmínkách se ZNP).

Při provádění svářečských prací se případný vznik úrazu eliminuje:

před popálením se svářeč chrání přeslušnými OOPP, před rozstříkem jisker, roztaveného kovu a strusky a proti úlomkům ztuhlé strusky při jejím odstraňování z povrchu sváru musí být zrak, obličej a ostatní části těla chráněny

stanovenými OOPP. V dýchací zóně svářeče nesmí škodliviny přesáhnout přípustné množství a limity, před škodlivými účinky záření se pracovník chrání vhodnými OOPP, okolí pak zástěnami. Společné zásady bezpečností (vyhláška č. 87/2000 Sb.). Před počátkem svářečských a řezacích prací se musí vyhodnotit, zda i v přilehlých prostorách nejde o práce se zvýšeným nebezpečím požáru nebo s vysokým nebezpečím požáru. V případě zvýšeného nebezpečí nebo s vysokým nebezpečím požáru se může svařovat (řezat plamenem) pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených bezpečnostních opatření. Před zahájením svářečských prací musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob. Svářeč musí mít platný svářečský průkaz a platnou periodickou zdravotní prohlídku. Po dobu práce, při jejím přerušení a po ukončení svařování nebo řezání v prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu musí být místo svařování a přilehlé prostory kontrolovány po nezbytně nutnou dobu a u nebezpečných prací po dobu nejméně 8 hodin po skončení práce.

#### **Svařování a řezání plamenem**

Základní bezpečnostní požadavky a povinnosti:

láhve umístít tak, aby k nim byl volný přístup, láhve musí být zajištěny proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno láhve rychle uvolnit. budou-li láhve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 500°C se musí chladit. Láhve v pojízdných dílnách se nemusí na pracovišti vykládat, pokud jsou splněny podmínky větracích otvorů v horní části vozidla a v podlaze a při odběru nesmí být prováděny ve vozidle žádné další práce. Připevnění hadic musí být provedeno svorkami určenými k tomu účelu. Hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami. Hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m. hadice tažené přes přechody musí být chráněny krytem nebo musí být použity vhodné uzávěry. Při provádění prací několika soupravami současně musí být jednotlivé soupravy od sebe vzdáleny min. 3 m, nebo musí být od sebe odděleny nehořlavou pevnou stěnou, při déle



trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvové ventily uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů,  
po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být láhve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulaci nepovolnými osobami.

#### Obloukové svařování kovů

Základní bezpečnostní požadavky a povinnosti:

připojení svařovacích vodičů musí být provedeno tak, aby se zabránilo náhodnému neúmyslnému dotyku s výstupními svorkami svařovacího zdroje, svařovací kabel musí být spojen se svařovaným předmětem nebo podložkou svařovací svorkou, svorka na připojení svařovacího vodiče musí být umístěna co nejbližší k místu svařování, elektrody musí svářeč vyměňovat zásadně s nasazenými neporušenými svářečskými rukavicemi (ne mokřými ani vlhkými), držák elektrod a svařovací pistole musí být odkládány na izolační podložku nebo izolační

stojan, vodič svařovacího proudu musí být uložen tak, aby se vyloučilo jeho možné poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařovacího procesu, poškozené svařovací vodiče nesmí být používány, v uzavřených a těsných prostorách musí být zabezpečeno odsávání a přítomnost min. 2 osob, kdy druhá osoba zabezpečuje svářeče, periodické prohlídky svařovacího zdroje musí být prováděny odpovědnými pracovníky ve lhůtách předepsaných výrobcem

#### **e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.**

Dopravní komunikace uvnitř staveb a ve venkovních prostorách (dále jen "komunikace") musí být voleny a umístěny tak, aby zajišťovaly snadný, bezpečný a vyhovující přístup pro pěší nebo jízdu dopravních prostředků, aby nedocházelo k ohrožení zaměstnanců, zdržujících se v jejich blízkosti. Od ostatních ploch se stejnou úrovní musí být komunikace výrazně odlišeny a musí být dostatečně široké a trvale volné. Komunikace pro pěší musí být řešeny s ohledem na počet osob, které je budou používat; není-li stanoveno zvláštními právními předpisy jinak, musí být široké nejméně 1,1 m.

Pod vystupujícími konstrukčními prvky nad komunikacemi, zejména pod zavěšeným vedením, kabelovými lávkami apod., musí být ve všech prostorech, kde se zdržují nebo procházejí osoby, dodržena alespoň minimální podchodná výška 2,1 m od podlahy.

Sociální zařízení staveniště bude pravděpodobně řešeno v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na ploše ZS. Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. V případě použití chemických záchodů musí být určena osoba zhotovitele stavby, odpovědná za jejich včasné vyvážení.

#### Pro zajištění potřebné elektrické energie pro provoz zařízení staveniště a výstavbu objektů řešené stavby.

Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude využit definitivní rozvod NN.

Staveništní přípojka NN bude opatřena měřením spotřebované energie. Od hlavního staveništního rozvaděče budou vedeny vnitrostaveništní rozvody do míst spotřeby (buňkoviště ZS apod.).

Dimenze a jistištění bude dohodnuto mezi investorem a dodavatelem, smlouvu o odběru staveništní energie si před začátkem realizace zajistí dodavatel stavby. Zajištění dodávek a způsob úhrady elektrické energie bude zajištěno po dohodě s investorem. Pro provedení opravy je nutné zajistit dodávky napětí 400V (připojení z hlavního rozvaděče provede realizační firma) a 230V. Nepředpokládá se, že stavbou vznikne požadavek na zvýšení kapacity el. přípojky.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a všem předepsaným revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci. Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě. Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.

Pohyblivé a poddajné přívody musí být kladeny a používány tak, aby nemohly být poškozeny a aby byly zajištěny proti posunutí a vytržení ze svorek a zabezpečeny proti zkroucení žil. Při používání rozpojitelných spojů nesmí být v rozpojeném stavu napětí na kontaktech vidlic. Elektrická zařízení, která se napojují pohyblivým přívodem, musí být při přemísťování odpojena od elektrické sítě, pokud nejsou upravena tak, že jimi lze pohybovat pod napětím. Případné opravy a údržbu těchto zařízení smí být prováděny pouze oprávněnými osobami s příslušnou kvalifikací.

Voda pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna z přípojky vody. Bude zde osazena vodoměrná sestava pro měření spotřebované vody.

- f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace.**

Stavba bude prováděna v prostoru uzavřeného staveniště, při výstavbě nedojde ke kontaktu s okolní zástavbou. Opatření proti účinkům vnějšího prostředí není nutno zajišťovat.

Otřesy od dopravy, nebezpečí povodní a sesuvu zeminy se na této stavbě nevyskytuje.

- g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.**

V prostoru staveniště, na volné ploše bude umístěn dočasný objekt zařízení staveniště - buňkoviště, ve kterém budou šatny pracovníků stavby, kanceláře dodavatele stavby a základní hygienické zařízení. Objekt ZS - buňkoviště bude vybudován na začátku stavby, bude napojen na elektrickou energii, vodu a kanalizaci.

Pro svislou dopravu osob bude používáno žebříků.

Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5:1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m. Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky. Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případu, kdy je k takovému použití výrobcem určen. Zaměstnavatel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání

Pro svislou dopravu materiálu bude používáno zdvihacích zařízení - používání autojeřábů popřípadě nákladních aut s hydraulickou rukou.

Při provozu vyhrazených zdvihacích zařízení je nutno k zajištění jejich bezpečnosti dodržovat ustanovení vyhlášky č. 19/1979 Sb., a jak vyplývá ze změn provedených vyhlášky č. 552/1990 Sb., NV č. 352/2000 Sb., a vyhlášky č. 394/2003 Sb.

Pro bezpečné používání jeřábů je nutno dodržovat ustanovení ČESKÉ TECHNIKÉ NORMY, Jeřáby - bezpečné používání ČSN ISO 12480 - 1. Současně je nutné zpracovat Systém bezpečné práce, který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, ať se jedná o jednotlivý zdvih nebo o skupinu opakujících se operací. Se Systémem bezpečné práce musí být řádně seznámeni všichni zúčastnění zhotovitelé.

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz. Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu. Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomoci zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou). Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

- h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.**

Požadavky na zajištění bezpečnosti před zahájením zemních prací:

Před započítím zemních prací musí být projektové údaje o zemních sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech musí být zhotovitelé, kteří budou zemní práce provádět, seznámeni.

Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen:

- ověřit projektové údaje o polohách inženýrských sítí nebo jiných pozemních i podzemních překážek,
- stanovit způsob provádění zemních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí s jejich provozovateli,
- vyznačit všechna podzemní vedení na terénu s druhem inženýrských sítí, s hloubkou jejich uložení a s ochrannými pásmy musí být seznámeni zhotovitelé, kteří budou zemní práce provádět,
- zabezpečit okolní objekty a komunikace, jejichž stabilita by mohla být při provádění zemních prací ohrožena.

#### Zajištění výkopových prací

Při provádění výkopových prací musí být zabráněno:

- pádu osoby do výkopu jeho ohrazením (dvoutyčové zábradlí 1,1 m vysoké), popř. vytvořením technické zábrany odsazené od hrany výkopu v závislosti na jeho hloubce, nebo zakrytím
- sesutí stěn výkopu, jehož stabilita se zajišťuje pažením, které je předepsáno v projektu stavby, v zastavěném území se musí výkopy pažit od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m,
- vstupu do nezajištěného výkopu
- zatěžování okrajů výkopů do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu
- 

Dále se pak řídit příslušnými normami uvedenými v projektové dokumentaci a touto projektovou dokumentací včetně postupů v ní uvedených a NV č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3

Budou prováděny pouze zemní práce spojené s úpravou pozemku pro zatravnění.

- i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením.**

Krátkodobé zábery staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.

Na stavbě se nepředpokládá činnost zaměstnanců s omezenou schopností pohybu a orientace, z tohoto důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy vnitrostaveništních komunikací a dočasných objektů ZS.

- j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění.**

#### Přeprava a ukládání betonové směsi

Při ukládání betonové směsi je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.

Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

### Železářské práce

Příprava betonářské armatury se zpravidla odbyvá na speciálních strojích (rovnačky, ohýbačky, stříhačky), u nichž musí být splněny základní požadavky. Je zakázáno přecházet po uložené armatuře, dokončená montáž armatury musí být převzata odpovědným pracovníkem a výsledek přejímky zaznamenán do stavebního deníku. Dále při veškerých dalších činnostech je nutno dodržovat ustanovení NV č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3.

#### **k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí.**

Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených v NV č. 362/2005 Sb.

Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m. Stroje pro přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob. Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.

### Betonářské a zednické práce

Jedná se o klasické stavební práce, při nichž musí být na každém pracovišti zajištěn volný pracovní prostor o šířce minimálně 0,6 m. Ukládá-li se betonová směs do konstrukcí (bednění) z vyvýšených míst, musí být dodrženy zásady pro ukládání (sypaní) směsi do zaarmované části z maximální výšky 2 m. Při pádu z větších výšek dochází k rozmísění betonové směsi, a tím snížení pevnosti betonové konstrukce. Každé vyvýšené pracoviště musí být zajištěno proti pádu osob z výšky. Doprava a ukládání směsi (betonová, maltová) tlakovým způsobem se provádí podle návodu k obsluze a provozu zařízení a stanovené technologie. Mezi místem odběru a obsluhou čerpadla

musí být stanoven způsob dorozumívání. Rozebírání a čištění potrubí a hadic pod tlakem je zakázáno. Při výrobě a zpracování malt nebo prací s vápnem musí pracovníci používat určené OOPP. Jedná-li se o klasické omítání, je postačující ochrannou zrakou přilba s rozšířením nad čelem. U strojního omítání a při práci s vápnem (hašení, přelévání) musí být použity k ochraně zraku brýle (štítek). Hašení vápna v úzkých hlubokých nádobách (sudech) je zakázáno.

#### **l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatření pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace.**

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 k NV č. 591/2006Sb.

Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu. Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže. Zvolené vazací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vazacích prostředků musí být voleno tak aby upevnění i uvolnění vazacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně. Používané dočasné stavební konstrukce musí splňovat požadavky NV č. 362/2005Sb. Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými



proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3 m a výšce menší než 0,75 m.

Pro dopravu stavebních dílů bude použito zdvihacích zařízení. Tato zdvihací zařízení musí splňovat požadavky ČSN ISO 12480 – 1 Jeřáby a zpracovaný systém bezpečné práce zdvihacích zařízení.

Při montáži lešení je zhotovitel povinen provádět jeho montáž v souladu se stanovenými montážními postupy dané výrobcem. Současně je povinen v souladu s NV č. 362/2005Sb., vymežit ohrožený prostor, kde je ostatním zhotovitelům vstup zakázán. Zaměstnanci provádějící vlastní montáž lešení musí používat předepsané OOPP pro práci ve výšce a nad volnou hloubkou v souladu s NV č. 362/2005Sb. Lešení bude opatřeno ochrannou sítí proti prachu, který bude vznikat při rekonstrukčních a bouracích pracích, o potřebné hustotě sítě.

Montážní práce budou prováděny v souladu se zpracovanými pracovními nebo technologickými postupy zhotovitele a dále se řídit požadavky NV č. 591/2006Sb.

V rámci přípravy stavby dodavatel zpracuje technologický postup montovaných stavebních a technologických konstrukcí. Technologický postup obsahuje časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, řešení přestupu pracovníků k bezpečné montáži, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť. U jednotlivých, drobných montáží postačuje stanovení pracovního postupu odpovědným pracovníkem. Montážní pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti a musí být vybaveni potřebnými montážními a bezpečnostními přípravky, pomůckami a vázacími prostředky. Montáž se provádí z trvalých nebo prozatímních konstrukcí, dílců a prvků dostatečně únosných a stabilních. Pro manipulaci s dílci se používají vázací prostředky, které odpovídají příslušným parametrům a ustanovení technických norem.

- m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor.**

V případě bouracích prací bude vyhotoven technologický postup nebo pracovní postup, kde součástí bude i oblast BOZP (OOPP, zajištění zaměstnanců proti pádu, pracovní pomůcky a pod)

Dodavatel se zavazuje, že bude v průběhu provádění prací smlouvy dodržovat platné zákony a vyhlášky týkající se životního prostředí, s důrazem na výrobu, recyklaci a zpracování odpadů. Odpad bude odvážen a řádně likvidován na řízených skládkách nebo sběrnách druhotných surovin. Zhotovitel se prohlašuje za jediného zodpovědného za dodržování tohoto závazku i se svými subdodavateli.

Zhotovitel bude neustále udržovat staveniště čisté a uklizené a nejméně jednou týdně (nebo podle potřeby) uklidí a odveze veškerý přebytečný stavební materiál, suť a tříděný odpad, tak jak se mohou hromadit během postupu stavby a při jejím dokončení

- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce.**

Ochranu proti pádu zajistí zhotovitel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklapy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Zhotovitel zajistí, aby otvory a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklapy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.

#### Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit.

Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména

- a) vyloučení provozu,
- b) konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce,
- c) ohrazení ohrožených prostorů dvoutyčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou; pro práce nepřesahující rozsah jedné pracovní směny postačí vymezit ohrožený prostor jednotyčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo
- d) dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti.

Nelze-li tento ohrožený prostor z důvodu dodržení průjezdných profilů dodržet, je potřeba zajistit zabezpečení tohoto prostoru pověřenou osobou.

#### Dočasné stavební konstrukce

Dočasné stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodům na montáž a používání těchto konstrukcí. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákrešů a dokumentů, musí být k dispozici zaměstnancům, kteří konstrukci montují, používají a demontují.

Pokud pro dočasnou stavební konstrukci není dostupná potřebná dokumentace nebo tato dokumentace nepokrývá zamýšlené konstrukční uspořádání, musí být odborně způsobilou osobou proveden individuální výpočet pevnosti a stability kromě případů, kdy je konstrukce montována ve shodě s uspořádáním obsaženým v české technické normě.

V závislosti na složitosti zvolené dočasné stavební konstrukce navrhne odborně způsobilá osoba konkrétní postup montáže, používání a demontáže.

Dočasné stavební konstrukce lze považovat za bezpečné tehdy, pokud

- a) jsou založeny na dostatečně únosném terénu nebo na konstrukci, jejíž únosnost je staticky prokázána,
- b) nosné součásti jsou zajištěny proti podklouznutí buď připevněním k základové ploše nebo jiným způsobem s odpovídající účinností, který zajišťuje stabilitu lešení; pojízdná lešení jsou zajištěna vhodnými zařízeními proti náhodnému pohybu během práce,
- c) jsou provedeny tak, aby tvořily prostorově tuhý celek, zajištěný proti lokálnímu i celkovému vybočení, posunutí nebo překlopení,
- d) jsou dostatečně pevné a odolné vůči vnějším silám a nepříznivým vlivům; jsou schopné přenést předpokládané zatížení a jejich funkce je prokázána statickým výpočtem nebo jiným dokumentem,
- e) rozměry, tvar a vybavení podlah odpovídají povaze prováděných prací, podlahy umožňují bezpečný pohyb a výkon práce ve vhodné pracovní poloze,
- f) podlahy jsou osazeny takovým způsobem, aby se jejich součásti při běžném použití neposouvaly, v podlahách a mezi podlahovými dílci a svislou kolektivní ochranou proti pádu nejsou nebezpečné mezery,

- g) pohyblivé konstrukce jsou zabezpečeny proti samovolným pohybům,
- h) pracovní plochy na nich jsou přístupné po bezpečných komunikacích (žebříky, schody, rampy nebo výtahy).

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části dočasných stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.

Dočasné stavební konstrukce lze užívat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení dočasné stavební konstrukce.

Zápis o předání a převzetí se nevyžaduje u

- a) typizovaných lehkých pracovních lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m,
- b) pohyblivých pracovních plošin, pokud při přemísťování na jiné pracoviště nebyly demontovány jejich nosné části, přičemž za demontáž se nepovažuje úprava nosných částí do přepravní polohy.

Dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci. Pokud nastaly mimořádné okolnosti, které mohly mít nepříznivý vliv na bezpečnost lešení (například nepříznivá povětrnostní situace), musí být odborná prohlídka provedena bezodkladně.

Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny. Školení zahrnuje osvojení si znalostí a dovedností, zejména pokud jde o

- a) pochopení návodu na montáž, demontáž nebo přestavbu použitého lešení,
- b) bezpečnost práce během montáže, demontáže nebo přestavby příslušného lešení,
- c) opatření k ochraně před rizikem pádu osob nebo předmětů,
- d) opatření v případě změn povětrnostní situace, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost použitého lešení,
- e) přípustná zatížení,
- f) další rizika, která mohou být spojena s montáží, demontáží nebo přestavbou.

Obsah a četnost školení s ohledem na nová nebo změněná rizika práce, způsob ověřování znalostí a dovedností účastníků školení a vedení dokumentace o školení stanoví zaměstnavatel.

Konstrukce lešení převyšující střechu přilehlých budov, popř. jiných objektů se musejí uzemnit na ochranu před bleskem. Vzájemné vzdálenosti svodů jednotlivých uzemnění nesmí překročit 30 m.

Žebříky nelze používat jako podpěrný nebo nosný prvek podlah lešení s výjimkou žebříků, které jsou k tomuto účelu výrobcem určeny.

Pro výstup a sestup mezi podlahami lešení lze použít i dřevěné sbíjené žebříky o největší délce 3,5 m s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic dostatečné pevnosti doložené výpočtem.

- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce, při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky osobní ochrany.**

Ochranu proti pádu zajistí zhotovitel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.



Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

#### Zajištění proti pádu technickou konstrukcí

Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen "konstrukce") musejí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod. Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí. Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.

V závislosti na způsobu zajištění a typu konstrukce musí být přijata odpovídající opatření ke snížení rizik spojených s jejím používáním. Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky. Při použití záchytných konstrukcí je nutno dbát na zamezení úrazů zaměstnanců při jejich zachycení. Konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových nebo schodišťových přístupů.

Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci.

Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úroveň větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.

#### Zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky

Zhotovitel zajistí, aby zvolené osobní ochranné pracovní prostředky odpovídaly povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům, umožňovaly bezpečný pohyb a aby byly pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky průvodní dokumentace; přitom smí být použity pouze osobní ochranné pracovní prostředky, které splňují požadavky stanovené zvláštními právními předpisy.

Zaměstnanec se musí před použitím osobních ochranných pracovních prostředků přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu a musí s nimi zacházet v souladu s návody použití dodaných výrobcem.

Vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu, popřípadě pracovní polohovací systém, včetně kotevních míst, musí být určen v technologickém postupu. Pokud se jedná o práce, které zpracování technologického postupu nevyžadují, určí vhodný způsob zajištění proti pádu, respektive pracovního polohování, včetně míst kotvení, odborně způsobilý zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem. Místo kotvení osobního ochranného pracovního prostředku proti pádu musí být ve směru pádu dostatečně odolné.

Doprava materiálu je řešena v bodě g a j tohoto plánu.

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů.**

Doprava materiálu, jeho skladování, zajištění pracoviště z hlediska požadavků pro práci ve výšce a opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím je řešeno v předchozích bodech tohoto plánu.

#### Obecné požadavky na obsluhu strojů

Před použitím stroje zhotovitel musí seznámit obsluhu s místními provozními, pracovními a specifickými podmínkami staveniště majícími vliv na bezpečnost práce.

Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

Dále musí zhotovitelé respektovat další ustanovení NV č. 591/2006 Sb., Příloha č. 2 a NV č. 378/2001 Sb.

#### **Obecná doporučení:**

Organizovat staveniště tak, aby nedocházelo k neodůvodněnému shlukování hlučných stavebních technologií v jedné části staveniště. Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby. Hlučné stacionární (stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem či zástěnou nebo je umístit v interiéru budovaného objektu. Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie. Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy (jedna z podmínek výběrového řízení na dodavatele stavebních prací), dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu je důležité provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Provádět kontrolní měření hluku ze stavební činnosti se zpětnou vazbou na organizaci provádění stavebních prací.

#### **Ochrana před prachem**

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno: důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění; používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu; pro tento účel bude zejména po dobu provádění zemních prací užíván speciální automobil s nástavbou samosběrného zametače; uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.; v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště. Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku. Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje. Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu. Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami. Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX). Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

#### **q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků.**

Pro bezpečné používání autojeřábů je nutno dodržovat ustanovení ČESKÉ TECHNIKÉ NORMY, Jeřáby - bezpečné používání ČSN ISO 12480 - 1. Současně je nutné zpracovat Systém bezpečné práce, který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, ať se jedná o jednotlivý zdvih nebo o skupinu opakujících se operací. Se Systémem bezpečné práce musí být řádně seznámeni všichni zúčastnění zhotovitelé.

Provoz veřejných prostředků se na staveništi nevyskytuje.

#### **r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.**

Netýká se této stavby.

#### **s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech,**

**při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací.**

Zaměstnanci zhotovitele provádějící práce na střeše objektu, při montáži zábradlí uvnitř objektu, vzduchotechniky, klimatizace, nátěrů konstrukcí a fasád musí tyto činnosti provádět podle zpracovaných TP/PP. Tam, kde není možno zajistit kolektivní zajištění, jsou zaměstnanci povinni používat předepsané OOPP na základě vyhodnocení rizik a přijatých opatření k jejich odstranění.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- t) **Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností.**

Netýká se této stavby.

- u) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů.**

Bude doplňováno v případě jejich vzniku.

- v) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravující klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.**

Netýká se této stavby.

#### **Bezpečnost práce a ochrana zdraví na staveništi:**

Zhotovitel bude postupovat v souladu s místními nařízeními a pracovními předpisy vztahujícími se na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Všechny osoby na staveništi musí mít prostředky osobní ochrany. Veškeré prostory a otvory budou řádně zakryty nebo ohrazeny. Toto je na plné zodpovědnosti zhotovitele. Aplikace výše uvedených předpisů neosvobozuje dodavatele od jeho zodpovědnosti týkající se pracovních úrazů. Každý dodavatel musí mít pojistnou smlouvu, která se týká jeho zaměstnanců i práce, kterou tito na stavbě provádějí a týká se i dalších osob, jejichž přítomnost je na pracovišti oprávněná. Používaná elektrická zařízení budou uváděna do provozu až po provedení řádné revize. Veškerá zařízení používaná na stavbě musí být certifikovaná pro používání v České republice. Zhotovitel vypracuje požární řád stavby a bude zodpovědný za jeho organizační a materiální zabezpečení (školení, hasicí přístroje atd.)

Zhotovitel zajistí, postaví, udržuje, přestavuje a mění podle potřeby veškeré konstrukce, které nejsou trvalou součástí stavby, ale jsou nezbytné pro realizaci dotčeného souboru a odstraní tyto konstrukce a materiál neprodleně po dokončení souboru nebo dříve podle potřeby. Zhotovitel zajistí prostřednictvím k tomu způsobilé osoby výpočty a výkresy pro lešení, bednění, výztužných rámu nebo jiné dočasné konstrukce a je zodpovědný za správnost těchto výpočtů a výkresů.

Zhotovitel zajistí veškerá potřebná nářadí, pevná a pohyblivá mechanická a strojní zařízení nutná pro řádné provedení prací. Jeřáby, zdvihací zařízení a další strojní zařízení musí být obsluhována pouze osobami k těmto

úkonům vyškolenými a oprávněnými. Tyto osoby budou dodržovat dle předpisů BOZP maximální délku pracovní doby. Tato zařízení musí mít platné revizní zprávy. Zhotovitel zajistí všechna potřebná nářadí, pevná a pohyblivá mechanická a strojní zařízení, měřicí zařízení a ochranné oblečení, ochranné kryty a vše potřebné pro řádné provedení a ochranu prací.

Zhotovitel zajistí důkladné zakrytí, ochránění a uložení materiálů, výrobků a zařízení před nepříznivými vlivy počasí a staveništního provozu (déšť, mráz, bláto, prach, ...) - např. ocelové prvky, tepelná izolace, SDK (sádkartonové) desky, prosklené konstrukce, zařizovací předměty, atd.

## 7. Přílohy

- Příloha č. 1      Přehled právních předpisů
- Příloha č. 2      ROZVRŽENÍ\_ETAPY-ZOV I
- Příloha č. 3      ROZVRŽENÍ\_ETAPY-ZOV II
- Příloha č. 4      ROZVRŽENÍ\_ETAPY-ZOV III

## Příloha č. 1 – Přehled právních předpisů

- 1) **Zákon** č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
- 2) **Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) **Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon).
- 4) **Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- 5) **Zákon** č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- 6) **Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- 7) **Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 8) **Nařízení vlády** č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- 9) **Nařízení vlády** č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 10) **Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 11) **Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- 12) **Nařízení vlády** č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- 13) **Nařízení vlády** č. 219/2016 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- 14) **Nařízení vlády** č. 63/2018 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- 15) **Nařízení vlády** č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 16) **Nařízení vlády** č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
- 17) **Nařízení vlády** č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru. (práce s řetězovými pilami, křovinořezy)
- 18) **Nařízení vlády** č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění.
- 19) **Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 20) **Vyhláška** č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- 21) **SŽ Bp1** Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (účinnost od 1.10.2013)
- 22) **SŽ Bp 3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- 23) **SŽ ZAM 1** O odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- 24) **SŽDC Ob 1** Předpis pro vydávání služebních průkazů a povolení ke vstupu do prostorů ČD, veřejnosti nepřístupných.
- 25) **TNŽ 34 3109** Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- 26) **SŽ PO-09/2021-GR** Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby

## Seznámení a odsouhlasení všech zhotovitelů s Plánem BOZP dle NV 591/2006 Sb.

Písemně stvrzuji, že jsem odpovědná osoba a že jsem se seznámil s Plánem BOZP na staveništi. Svým podpisem stvrzuji, že s těmito dokumenty seznámím své podřízené zaměstnance a odpovědné zástupce svých pod-zhotovitelů, popřípadě jiné osoby, které se budou pohybovat na staveništi.

Opatření vyplývající z uvedených dokumentů budu plně respektovat a nebudu je porušovat.

Poř. č.	Jméno, příjmení	Zhotovitel	Datum seznámení	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				